



Rzeszów, dnia 5 czerwca 2019 r.

**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Rzeszowie
35-016 Rzeszów, ul. Mochnackiego 4**

WT.0754.35.2019

**Panowie
Komendanci Powiatowi/Miejscy
Państwowej Straży Pożarnej
woj. podkarpackiego**

Dot. minimalnych wymagań dla samochodów ratowniczo-gaśniczych planowanych do zakupu przez Ochotnicze Straże Pożarne w 2019 r.

W załączeniu przesyłam pismo BT-I-078/4-106/19 Komendanta Głównego PSP z dnia 31 maja 2019 ws. stosowania minimalnych wymagań techniczno-użytkowych dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych z układem napędowym 4x2 i 4x4. Proszę Panów Komendantów o niezwłoczne zapoznanie z treścią załączonego pisma jednostki OSP zainteresowane zakupem w br. ww. samochodów ratowniczych.

Zał. 1

**PODKARPACKI
KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

nadbryg. Andrzej BABIEC

WT. 0754. 35. 2019

Warszawa, 31 maja 2019 r.



KOMENDANT GŁÓWNY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

BT-I-078/4-106/19

wg rozdzielnika

W odpowiedzi na zapytania dotyczące stosowania minimalnych wymagań techniczno-użytkowych dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych z układem napędowym 4x4 lub 4x2, przeznaczonych dla jednostek OSP (wymagania przesłane pismem nr BT-I-078/4-89/19 z dnia 23.04.2019 r.), informuję że wymagania zostały określone na poziomie minimalnym, umożliwiającym podjęcie samodzielnych działań ratowniczo-gaśniczych, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa pracy ratowników.

Wobec powyższego dopuszcza się podwyższenie przez zamawiającego wartości parametrów technicznych określonych w przesłanych wymaganiach (w tym pojemności nominalnej zbiornika wody, np. zwiększając do 3500 dm³), jak również sam zakres wymagań może zostać zwiększony o dodatkowy sprzęt, bądź wyposażenie wynikające ze specyfiki chronionego terenu lub potrzeb własnych jednostki, jednak w powyższych przypadkach należy liczyć się z koniecznością własnego dofinansowania ponad kwotę 760 000,- zł (brutto), gdyż dodatkowy przydział środków ze strony Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej nie będzie możliwy.

Informuję również, że część wyposażenia i parametry nie ujęte w wymaganiach minimalnych, np. oświetlenie pola pracy wokół pojazdu, wynika z obowiązujących przepisów dla samochodów pożarniczych, co jest każdorazowo potwierdzane uzyskaniem świadectwem dopuszczenia dla danego pojazdu.

Ponadto informuję, że w związku z wprowadzeniem nowych zasad organizacji łączności radiowej, o których KG PSP informowała pismem nr BIŁ-I-2613/3-9/19 z dnia 8 kwietnia 2019 r., zmienia się zapis minimalnych wymagań techniczno-użytkowych dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych dla jednostek OSP, w zakresie pkt. 2.9. Po zmianie powinno być:

„W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia”.

O powyższym proszę poinformować właściwe jednostki OSP na terenie województwa, dokonujące zakupu samochodów pożarniczych z dotacji NFOŚiGW, kserg i mswia.

Otrzymują:

1. KW PSP - wszystkie.

Suski
gen. brygadier Leszek SUŠKI